

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

14 lipca | Nr. 11. | Rok 1930

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

32.

Nr. IV/1 A 3/8395/30 z dnia 23 czerwca 1930 r.

W sprawie zmiany punktów żywnościowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych zmieniając częściowo swe zarządzenie nr. 436 w Dzienniku Rozporządzeń nr. 38 z roku 1921, znosi punkty żywnościowe Poniec, Krobia i Kobylin, a dla miejscowości Włostowo — Pępowo — Czeluścin — Kobylin — Kuklinów i Dzierżanów ustala jako punkt żywnościowy miejscowość Krotoszyn, natomiast dla miejscowości Krobia — Karzec — Dzięczyn — Poniec — Pawłowice i Kąkolewo ustala jako punkt żywnościowy miejscowość Leszno.

Powyższe zmiany należy odręcznie przeprowadzić.

33.

Nr. VIII/2 P 7/37584/30 z dnia 7 lipca 1930 r.

W sprawie ustawowego prawa zastawu na wniesionych rzeczach najemcy na zabezpieczenie wierzytelności wynajmującego Zarządu Kolei, wynikających ze stosunku najmu (§ 559 kod. cywilnego).

Z powołaniem się i w uzupełnieniu zarządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń nr. 10 z dnia 28/II. 23 r., poz. 123, w przedmiocie ustawowego prawa zastawu za zaległe czynsze mieszkaniowe, wyjaśnia się, co następuje:

Nie wolno zajmować przedmiotów, które w myśl § 811 p. c. zajęciu nie podlegają wcale. Są to w szczególności rzeczy następujące:

a) niezbędne do użytku dłużnika lub utrzymania odpowiedniego gospodarstwa domowego, ubrania, łóżka, pościel i bielizna, sprzęty domowe i kuchenne, mianowicie piece do ogrzewania i gotowania;

b) środki spożywcze, opał, oświetlenie dla dłużnika, rodziny i służby na przeciąg czterech tygodni.

Nadto przestrzegać należy ogólnej zasady, że nie powinno się zajmować przedmiotów należących do zwykłych sprzętów domowych, używanych w gospodarstwie domowem dłużnika, jeżeli jest bezwzględnie widocznem, że z ich spieniężenia otrzyma się tylko taką cenę kupna, która nie stoi w żadnym stosunku do ich wartości, co zajdzie często przy znacznie już zużytych meblach.

Przy wykonywaniu ustawowego prawa zastawu na wniesionych rzeczach najemcy, należy się przeto ściśle stosować do powyższych wskazówek.

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

34.

Nr. VI/3 H 28/35714/30 z dnia 30 czerwca 1930 r.

W sprawie ramp kolej., placów skł. i t. p. dla przesyłek, których przewóz odbywa się autobusami.

W myśl § 2 ogólnych warunków dla najmu plac. skł. place skł., wagi, rampy i t. p. objekty na terenie kolej., dzierżawione przez osoby trzecie, używane być mogą tylko do składania lub ulokowania przesyłek, które koleją mają być wysłane wzgl. koleją nadeszły.

Z powyższego wynika, że urządzeń kolejowych lub prywatnych, znajdujących się na terenie kolej., do celów niekolejowych używać nie wolno, mianowicie nie wolno używać wag bydlęcych, zagród, ramp i t. p. do przygotowania transportów, które przewieść się ma samochodami ciężarowemi.

O niestosowaniu się dzierżawców do powyższego należy donieść Dyrekcji, która skorzysta z przysługujących jej warunków umowy praw i wypowie umowy dzierżawne.

W końcu Dyrekcja zwraca uwagę, że za używanie zagród i ramp, stacja winna pobierać odpowiednie odszkodowanie przewidziane w taryfie towarowej.

H. K. dopilnują wykonanie powyższego zarządzenia.

SPRAWY DROGOWE I ZABEZPIECZAJĄCE RUCH POCIĄGÓW.

35.

Nr. III/1 D 14/30941/30 z dnia 30 czerwca 1930 r.

W sprawie odpowiedzialności za szkody, spowodowane wskutek pożarów od iskier parowozów na bocznicach.

Do § 16 pkt. 5 ogólnych warunków utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych „posiadacz bocznicy przyjmuje na siebie wyłączną i całkowitą odpowiedzialność za szkody, wyniknąć mogące dla niego samego, dla Dyrekcji i dla osób trzecich z powodu pożarów od iskier parowozów, podstawiających lub przytaczających wagony po bocznicy". Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że odpowiedzialność posiadacza bocznicy za szkody, wyniknąć mogące z powodu pożarów od iskier parowozów, podstawiających lub przetaczających wagony po bocznicy, rozciąga się na całą długość bocznicy, tak w części jej, leżącej na gruntach kolejowych, jak i poza granicami tych gruntów, albowiem przedmiotem umowy bocznicowej jest utrzymanie i eksploatacja całej bocznicy bez względu na grunty, na jakich znajduje się.

36.

Nr. III/4 D 24/30754/30 z dnia 7 czerwca 1930 r.

W sprawie przydziału mieszkań w budynkach kolejowych.

Stosownie do §§ 14 i 15 Przepisów Mieszkaniowych dla lokatorów w budynkach P. K. P. przydział mieszkań pracownikom linjowym uskuteczniają Oddziały Drogowe przy udziale Komisyj Mieszkaniowych jako organów doradczych. Należy wobec tego wnioski w sprawie przydziału mieszkań przesyłać do odnośnych Oddziałów Drogowych.

D. O. K. P. będzie rozpatrywała tylko wnioski, dotyczące odwołania się od decyzji Naczelników Oddziałów Drogowych. Oddziałom Drogowym poleca się ściśle zastosować się do postanowień Przepisów Mieszkaniowych i na wyznaczonych w miarę potrzeby posiedzeniach Komisyj Mieszkaniowych dążyć do definitywnego załatwienia spraw przydziału mieszkań, unikać zaś dotychczas stosowanego przedkładania spraw do decyzji Dyrekcji i związanej z tem często długotrwałej korespondencji.

ZAWIADOMIENIA.

Rozwiązanie stosunku służbowego

z dniem 31. V. 1930 r.

Na podstawie § 123 ust. I. pkt. 2 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Bielawny Jan, adjunkt, Stacja Ostrów,
Maciejak Jan, ustawiacz, Stacja Września,
Paczyński Ludwik, asystent, Stacja Jarocin,
Kutzner Jan, st. drożnik, Odc. drog. IV Poznań,
Duhn Adolf, st. magazynier, Stacja Krotoszyn,
Borkowski Wawrzyn, st. rew. wag., Eksp. parow. Wolsztyn,
Antczak Stanisław, masz. II kl., Parow. Poznań,
Szułczyński Stanisław, asesor, Wydz. Osobowy.

Na podstawie § 123 ust. II. pkt. 1 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Miodek Mateusz, kond. II. kl., Stacja Poznań,
Rujna Jan, kond. II. kl., Stacja Poznań,
Chudy Franciszek, st. drożnik, Odc. drog. Kobylin.

Na podstawie § 123 ust. II. pkt. 2 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r.

Kierzkowski Franciszek, nastawniczy, Stacja Poznań,
Kubala Walenty, nastawniczy, Stacja Poznań,
Kaptur Jan, nastawniczy, Stacja Poznań,
Marciniak Ignacy, nastawniczy, Stacja Poznań,
Pawlicki Franciszek, kond. II. kl., Stacja Poznań,
Winger Józef, kond. II. kl., Stacja Poznań,
Frąckowiak Adam, kond. II. kl., Stacja Poznań,
Najderek Wojciech, kond. II. kl., Stacja Poznań,

Barański Walenty, kond. II. kl., Stacja Poznań,

Kosicki Stanisław, kond. II. kl., Stacja Poznań,

Szarzewski Piotr, kier. poc. I. kl., Stacja Poznań,

Bartz Władysław, kier. poc. I. kl., Stacja Poznań,

Łukaszewicz Marcin, kier. poc. I. kl., Stacja Poznań,

Bohne Jan, kier. poc. II. kl., Stacja Zbąszyń,

Stachowiak Ignacy, kier. poc. II. kl., Stacja Poznań,

Żak Wincenty, kier. poc. II. kl., Stacja Poznen,

Bogacki Tomasz, kier. poc. II. kl., Stacja Rogoźno,

Gronostaj Michał, kier. poc. II kl., Stacja Poznań,

Szeląg Józef, kier. poc. II. kl., Stacja Poznań,

Eckert Walenty, kier. poc. II. kl., Stacja Zbąszyń,

Chojnicki Franciszek, kier. poc. II. kl., Stacja Poznań,

Pokornowski Michał, kier. poc. II. kl., Stacja Poznań,

Kowalski Jakób, kier. poc. II. kl., Stacja Poznań,

Fałek Stanisław, masz. I. kl., Parow. Poznań,

Schmidt Feliks, masz. I. kl., Parow. Poznań,

Tonn Błażej, pom. zaw. sekc. warszt. Parow. Poznań,

Turek Teofil, pal. parow. I. kl., warszt. Parow. Poznań,

Wlekliński Andrzej, masz. I. kl., warszt. Parow. Poznań. IV/2 A 19/25778/30.

Przeniesienia ze względów służbowych

z dniem 8. IV. 1930 r.

Borowczyk Marcin, kond. II kl. ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do stacji Grodzisk. I/1 R 3/28016/30.

z dniem 6. V. 1930 r.

Kubicki Ignacy, adjunkt z O. R. Inowrocław do eksp. tow. Inowrocław w tym samym charakterze służbowym. V/2 A 19/26322/30.

z dniem 15. V. 1930 r.

Bomski Stefan, zaw. stacji III. kl. ze stacji Krobia do stacji Żerków w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/290/30.

Gronet Ignacy, kontroler ruchu z O. R. Ostrów do O. R. Inowrocław w tym samym charakterze służbowym z równoczesnem powierzeniem czynności zastępcy Naczelnika Oddziału. IV/2 A 19/23344/30.

z dniem 16. V. 1930 r.

Kurzawski Adolf, zaw. stacji I. kl. ze stacji Skalmierzyce do O. R. Ostrów z siedzibą w Jarocinie z równoczesnem powierzeniem czynności kontrolera ruchu. IV/2 A 19/28418/30.

z dniem 1. VI. 1930 r.

Czopej Aleksander, asesor z Ajencji Celnej Łęka do Ajencji Celnej w Lesznie w tym samym charakterze służbowym z równoczesnem powierzeniem czynności kierow. ajencji celnej. IV/2 A 19/28476/30.

Siejkowski Jan, zaw. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Czarnków do odc. drog. Krzepice w sym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/29225/30.

Majewski Jan, kond. II. kl., ze stacji Żnin w tym samym charakterze służbowym do stacji Inowrocław. I/1 R 3/27841/30.

Kotecki Antoni, prowizoryczny torowy z odcinka drogowego Środa, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Żerków. III/1 D 12/18815/30.

Inż. Rybicki Franciszek, referendarz z. p. z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Sanitarnego (Pracownia Psychotechniczna). IV/2 A 20/30748/30.

Marszał Jan, adjunkt z dworca osobowego Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Finansowego. IV/2 A 20/30487/30.

z dniem 15. VI. 1930 r.

Szyszka Antoni, asystent z eksp. tow. Skalmierzyce do eksp. tow. Ostrów. VI/1 H 1/29719/30.

Marcinkowski Józef, asyst. z eksp. tow. Ostrów na stanowisko kasjera tow. w Skalmierzycach. VI/1 H 1/29719/30.

z dniem 20. VI. 1930 r.

Inż. Stryjski Roman, referendarz K. P. z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakterze służb. do Parowozowni Leszno, z powierzeniem tymczasowego pełnienia obowiązków Naczelnika Parowozowni I kl. IV/2 A 20/34982/30.

z dniem 1. VII. 1930 r.

Kwaśnik Tadeusz, asystent ze stacji Strzelno na stanowisko kasjera towarowego w Barcinie. VI/1 H 1/32232/30.

Pietraszak Leon, ham. ze stacji Leszno do stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym. I/1 R 3/35608/30.

Burchardt Hieronim, kancel. I kl. z dworca osob. Poznań w tym samym charakterze służb. do Wydziału Ruchu. IV/2 A 20/37331/30.

Linda Roman, asesor z Wydziału Finansowego w tym samym charakterze służb. do Wydziału Zasobów. IV/2 A 20/35582/30.

Przeniesienia z innych D. O. K. P.

z dniem 15. IV. 1930 r.

Hoszowski Stefan, pom. zawiad. odc. drog. w D. O. K. P. Lwów, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego 5 Poznań. IV/2 A 20/25762/30.

Przeniesienia na własną prośbę

z dniem 1. V. 1930 r.

Müller Augustyn, kond. II kl. ze stacji Barcin, w tym samym charakterze służbowym do stacji Gniezno. I/1 R 3/30597/30.

z dniem 21. V. 1930 r.

Majchrzak Leon, prow. przetokowy ze stacji Leszno w tym samym charakterze służbowym do stacji Gostyń. I/1 R 3/33134/30.

z dniem 1. VI. 1930 r.

Ciszak Jan, torowy z odcinka drogowego Żerków, w tym samym charakterze służbowym do odcinka drogowego Środa. III/I D 12/18815/30.

Wyrembek Wincenty, pom. masz. I. kl. z Eksp. parow. Chodzież do D. O. K. P. Gdańsk w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/18938/30.

Rogowski Stanisław, zaw. odc. II. kl. z odc. drog. Krzepice do odc. drog. II Pobiedziska w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/18450/30.

z dniem 20. VI. 1930 r.

Niesobski Kazimierz, asystent z Witaszyc do Wielunia Wąskotow. na stanowisko zawiad. stacji. I/1 R 1/27595/30.

z dniem 25. VI. 1930 r.

Staszewski Stanisław, asystent ze Strzelna do Parlin-Dąbrowy na stanowisko zawiad. stacji IV kl. I/1 R 1/26912/30.

z dniem 1. VII. 1930 r.

Krawiecki Józef, asystent ze stacji Barcin na stanowisko kasjera towarowego w Strzelnie. VI/1 H 1/32232/30.

Ohnsorge Antoni, monter sygnalizacji I kl., w tym samym charakterze służbowym z warsztatu sygnałowego Poznań do odcinka drogowego Trzemeszno. III/1 D 12/27937/30.

Na skutek ogłoszenia konkursu

z dniem 1. VI. 1930 r.

Bernacki Andrzej, adjunkt z dw. tow. Poznań do stacji Puszczykowo z równoczesnem przemianowaniem na zaw. stacji III kl. IV/2 A 19/17220/30.

Miłkowski Marjan, asesor z D. O. K. P. Kraków do O. R. Ostrów z siedzibą w Podzamczu w tym samym charakterze służbowym z równoczesnem powierzeniem czynności kontrolera ruchu. IV/2 A 19/5641/30.

Zmiany tytułu służbowego

z dniem 1. VI. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Szymanowskiego Stanisława z Oddziału Ruchu Poznań z kontrolera eksploat. na „st. asesora" bez zmiany uposażenia. IV/2 A 20/31049/30.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Różkiewiczówny Marji z Wydziału Dochodów z st. kancelistki na „st. asystentkę" bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/34885/30.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Leona Majchrzaka z stacji Gostyń z prow. przetokowy na „prow. hamulcowy" bez zmiany w wynagrodzeniu. IV/2 A 21/33134/30.

z dniem 1. VII. 1930 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy Dyderskiego Franciszka ze stacji Zbąszyń z konduktora II kl. na „starszy przetokowy" bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/30760/30.

Ze względów służbowych zmienia się tytuł służbowy hamulcowego Kolaśniewskiego Stefana na stacyjnego, zaś stacyjnego Jackowskiego Jana ze stacji Ostrów na hamulcowego bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/10770/30.

Wskutek stwierdzonej fizycznej niezdolności prow. zwrotniczego II kl. Stachowiaka Nikodema do służby zwrotniczej — zmienia się jego nazwę służbową na „robotnika" z dotychczasowem wynagrodzeniem. IV/2 A 21/11625/30.

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 25. IV. b. r. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kolejowego p. Dyrektor Kolei Państwowych wyraził robotnikowi Franciszkowi Michalskiemu z parowozowni I kl. w Poznaniu, imieniem Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A 21/30793/30.

* * *

Z powodu ukończenia w dniu 8: V. br. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolejowego wyrażono st. rew. wag. Michałowi Wojciechowskiemu z parow. I kl. w Poznaniu imieniem Dyrekcji Okr. Kolei Państwowych w Poznaniu szczere uznanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych. IV/2 A 21/30439/30.

* * *

Z powodu ukończenia w dniu 10. V. 1930 r. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kolei wyrażono zawiadowcy sekcji warsztatowej II kl. Ignacemu Briskiemu z parowozowni Jarocin imieniem D. O. K. P. w Poznaniu szczere uznanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

IV/2 A 21/30440/30.

Konkursy:

I. na stanowiska kontrolerów ruchu z siedzibą w Ostrołęce i Siedlcach w D. O. K. P. w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: VIII lub VII grupa uposażenia, średnie lub wyższe wykształcenie, egzamin na adjunkta względnie referendarza i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie ruchu.

Podania należy kierować na drodze służbowej do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Poznań, Wydział Osobowy, najpóźniej do dnia 18. VII. 1930 r. IV/2 A 19/35997/30.

II. na stanowisko zawiadowcy stacji II kl. w Poznaniu — Tama-Garbarska.

Warunki dla ubiegających się: IX lub VIII grupa uposażenia, posiadanie egzaminu ścisłego na adjunkta oraz wszechstronna i dłuższa praktyka w służbie ruchowej.

Wnioski należy kierować na drodze służbowej do Dyrekcji O. K. P., Wydział Osobowy, najpóźniej do dnia 25. VII. 1930 r.

IV/2 A 19/32850/30.

Uzupełnienie komisji egzaminacyjnej.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 6 ex 1930, poz. 17 „Komisje egzaminacyjne" przeprowadzić należy odręcznie następujące uzupełnienie:

Na str. 25: W skład Komisji egzaminacyjnej na adjunkta (nietechniczna ogólna służba biurowa) wchodzą: jako członek st. kontroler Wydz. Sambor, jako zastępca: kierownik Działu Kargol.

Sprostowanie.

W Dzien. Zarządzeń Nr. 23/29 z dnia 31. XII. 1929 na stronie 137 u hamulcowego Kazimierza Gajnego ze stacji Poznań zamiast szczebel **d** winien brzmieć **„b"**.

Poprawkę należy odręcznie przeprowadzić.

IV/2 A 17/25722/30.

Zgony.

Lenski Karol, masz. I kl. z Parow. Poznań zmarł w dniu 6. V. 1930 r.

Stemplewski Ludwik, st. zwrotniczy stacja Leszno zmarł w dniu 17. V. 1930 r.

Szymkowiak Michał, zwrotniczy I kl. stacja Rawicz zmarł w dniu 14. V. 1930 r.

Ogłoszenia

(Za dział ten D. O. K. P. nie odpowiada.)

Obwieszczenie.

W tutejszym rejestrze spółdzielni Liczba 207 wpisano dnia 30 kwietnia 1930 przy Spółdzielni Osadniczej Pracowników Kolejowych z ograniczoną odpowiedzialnością w Poznaniu, że asesor Kurzyński Jan z Głównej i inżynier Nowakowski Edmund z Poznania ustąpili, w ich miejsce ustanowiono Stanisława Wietrzykowskiego z Poznania oraz asesora Franciszka Andrzejewskiego z Gołęcina.

Poznań, dnia 9 maja 1930.

Sąd Grodzki.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 567. 30.